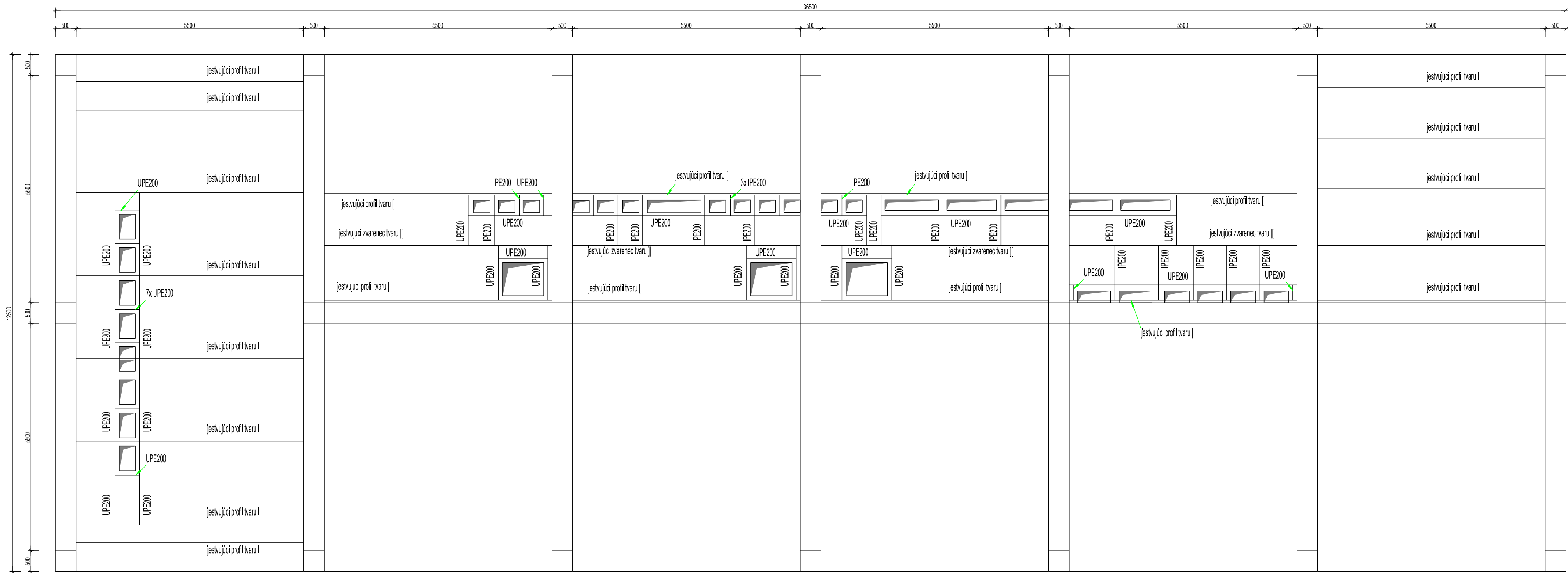


PÔDORYS STROPU NAD 1.PP - NAVHOVANÝ STAV



VÝKAZ MATERIÁLU:

- IPE200 celkovej dĺžky 19m a celkovej hmotnosti 426 kg
- UPE200 celkovej dĺžky 59m a celkovej hmotnosti 1345 kg
- PL4 celkovej plochy 9,3m² a celkovej hmotnosti 292 kg

SPOLU: 2063 kg

- betón celkového objemu 3m³.

MATERIÁL: OCEĽ: S235 BETÓN: C25/30

POZNÁMKA:

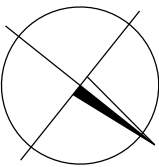
- prieryzy určené k uzavretiu. Na oceľovú výmen navariť plech PL4 a priestor vyplniť betónom.



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth	<i>Tóth</i>	
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016	
		Stupeň - účel:	DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Viktor Bauer		
Navrhol - vypracoval:	Ing. Lukaš Drab		
Kontroloval:	Ing. Viktor Bauer		
Kraj:	Košický		Okres:
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
UČS:	UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) Obratisko Važecká(mimo)	Stupeň - účel:	DSP
Objekt/súbor:	SO 17-20-01 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), meniareň „K“ SO 17-20-01.2 Statické posúdenie	Zákazkové číslo:	2016
Názov prílohy:	Vykres stropu	Dátum:	11/2022
		Počet A4:	4
		Mierka:	1:75
		Časť:	Súprava:
		Príloha:	E.17
			02